

## AUTOMOBILINDUSTRIE

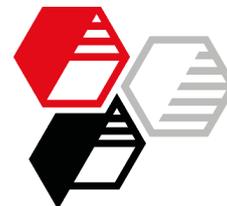
Profil, massiv, schwarz

### Fensterdichtung

55 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / kontinuierliche Vulkanisation

Spezifikation VW TL 520

Richtrezeptur von Exxon		RRS 14
Vistalon 3666		175,00
SRF N-774		130,00
SILLITIN Z 86		100,00
Grundöl AP/E Core 600 (ex Flexon 876)		45,00
Zinkoxid		10,00
Stearinsäure		1,50
PEG 4000		2,00
Calciumoxid 80 %		10,00
Schwefel		1,00
MBT		1,50
TMTD		0,75
ZDMC		0,75
DPTT		0,75
TDEC		0,75
Summe phr		479,00
Dichte	g/cm <sup>3</sup>	1,25
<b>ODR, 200°C</b>		
ML, Minimum	dNm	13
MH, Maximum	dNm	59
ts <sub>2</sub>	min	0,5
tc <sub>90</sub>	min	1,1



RRS 14

**Physikalische Eigenschaften**

**Heißluft-Vulkanisation 8 min @ 200°C**

			VW Spez.
Härte	Shore A	56	55-65
Spannungswert 100 %	MPa	2,6	> 2,3
Zugfestigkeit	MPa	8,5	> 8
Reißdehnung	%	380	> 250

**Druckverformungsrest**

100 h @ 70°C, 5 s	VW	%	35	< 55
100 h @ 70°C, 60 min	VW	%	35	< 40

**Alterung in Luft, 7 d @ 100°C**

Δ Härte	Shore A	+6	< 7
Zugfestigkeit	MPa	8,2	> 8
Reißdehnung	%	265	> 250

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.