



AUTOMOBILINDUSTRIE

Profil, massiv, schwarz

Türdichtung, niedrige Härte

20 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / UHF-Vulkanisation

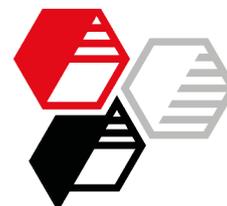
Spezifikation Renault und VW

Richtrezeptur von Exxon		M 818
Vistalon 3666		175,00
GPF N-650		130,00
SILLITIN Z 86		50,00
Grundöl AP/E Core 600 (ex Flexon 876)		130,00
Rhenogran CaO-80		16,88
Zinkoxid		15,00
PEG 4000		10,00
Stearinsäure		1,50
Oleamid		6,00
Jayflex DINA		20,00
Schwefel		1,50
MBT		1,50
TMTD		0,75
ZDMC		0,75
DPTT		0,75
TDEC		0,75
Summe phr		560,38
Dichte	g/cm ³	1,13

Physikalische Eigenschaften

UHF-Vulkanisation

Härte	Shore A	24/22
Spannungswert 100 %	MPa	0,8
Spannungswert 300 %	MPa	3,2
Zugfestigkeit	MPa	7,8
Reißdehnung	%	600



M 818

Druckverformungsrest

22 h @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%
7 d @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%
22 h @ -20°C, 55 % Verf.	ASTM B	%

**Renault
Spez.**

8	≤ 35
54	≤ 55
40	---

Druckverformungsrest

100 h @ RT, 50 % Verf.	VW	%
100 h @ 70°C, 50 % Verf. (3 h @ RT abgekühlt)	VW	%

VW Spez.

15	≤ 25
34	≤ 45

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.