

Richtrezeptur - Seite 1 von 2

**AUTOMOBILINDUSTRIE****Profil, massiv, schwarz****Türdichtung, niedrige Härte****20 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / UHF-Vulkanisation****Spezifikation Renault und VW**

Richtrezeptur von Exxon		M 818
Vistalon 3666		175,00
GPF N-650		130,00
SILLITIN Z 86		50,00
Grundöl AP/E Core 600 (ex Flexon 876)		130,00
Rhenogran CaO-80		16,88
Zinkoxid		15,00
PEG 4000		10,00
Stearinsäure		1,50
Oleamid		6,00
Jayflex DINA		20,00
Schwefel		1,50
MBT		1,50
TMTD		0,75
ZDMC		0,75
DPTT		0,75
TDEC		0,75
Summe phr		560,38
Dichte	g/cm <sup>3</sup>	1,13

**Physikalische Eigenschaften****UHF-Vulkanisation**

Härte	Shore A	24/22
Spannungswert 100 %	MPa	0,8
Spannungswert 300 %	MPa	3,2
Zugfestigkeit	MPa	7,8
Reißdehnung	%	600

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in dieser Rezeptur beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.

VM-2/0184/01.2011

				M 818	
<b>Druckverformungsrest</b>					<b>Renault Spez.</b>
22 h @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%		8	≤ 35
7 d @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%		54	≤ 55
22 h @ -20°C, 55 % Verf.	ASTM B	%		40	---
<b>Druckverformungsrest</b>					<b>VW Spez.</b>
100 h @ RT, 50 % Verf.	VW	%		15	≤ 25
100 h @ 70°C, 50 % Verf. (3 h @ RT abgekühlt)	VW	%		34	≤ 45

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in dieser Rezeptur beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.

VM-2/0184/01.2011