



**AUTOMOBILINDUSTRIE**

**Profil, massiv, schwarz**

**Profilfuß für Dachrinne**

**85 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / UHF-Vulkanisation**

Richtrezeptur von Exxon		E91/551
Vistalon 9500		100,0
SRF N-765		160,0
MT N-990		30,0
SILLITIN Z 86		30,0
Polyethylenwachs		15,0
Grundöl AP/E Core 2500 (ex Flexon 815)		40,0
Zinkoxid		8,0
Stearinsäure		2,0
PEG 3350		4,0
Rhenogran CaO-80		4,5
Struktol WB 16		3,0
TMQ		1,0
Schwefel		1,0
MBT		0,5
MBTS		1,0
TMTD		0,8
DTDM		1,0
ZDBC		0,7
Summe phr		402,5
Dichte	g/cm <sup>3</sup>	1,3
<b>Mooney Viskosität</b>		
ML (1+4) 100°C	MU	112
<b>Mooney Scorch</b>		
MS (ts <sub>5</sub> ) 125°C	min	4
<b>Monsanto Rheometer, ± 3°, 180°C</b>		
ML, Minimum	dNm	20
MH, Maximum	dNm	98
ts <sub>2</sub>	min	0,5
tC <sub>90</sub>	min	1,6



E91/551

**Physikalische Eigenschaften**

**Pressen-Vulkanisation 4 min @ 180°C**

Härte	Shore A	88/86
Spannungswert 100 %	MPa	7,8
Zugfestigkeit	MPa	9,9
Reißdehnung	%	145

**Druckverformungsrest**

**Pressen-Vulkanisation 8 min @ 180°C**

22 h @ 100°C, 25 % Verf.     ASTM B	%	51
-------------------------------------	---	----

**Alterung in Luft, 14 d @ 100°C**

Härte	Shore A	90/89
Zugfestigkeit	MPa	10,6
Reißdehnung	%	85
Δ Härte	Shore A	+3
Δ Zugfestigkeit	%	+7
Δ Reißdehnung	%, rel.	-41

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.