



**AUTOMOBILINDUSTRIE**

**Profil, massiv, schwarz**

**Türdichtung, niedrige Härte**

**25 Shore A, EPDM, schwefelvernetzt / UHF-Vulkanisation**

**Spezifikation Renault und VW**

Richtrezeptur von Exxon		M 819
Vistalon 3666		175,00
SILLITIN Z 86		100,00
Perkasil KS 300		30,00
FEF N-550		20,00
Grundöl AP/E Core 600 (ex Flexon 876)		60,00
Jayflex DINA		20,00
Zinkoxid		15,00
Rhenofit C		15,00
PEG 4000		10,00
Kagevest 25 (ex Polyvest 25)		3,00
Stearinsäure		1,50
Oleamid		6,00
Schwefel		1,00
MBT		1,50
TMTD		0,75
ZDMC		0,75
DPTT		0,75
DTDM		0,75
Summe phr		461,00
Dichte	g/cm <sup>3</sup>	1,14

**Monsanto Rheometer, ± 5°, 180°C**

ML, Minimum	dNm	9,0
MH, Maximum	dNm	24,9
ts <sub>2</sub>	min	1,4
tc <sub>90</sub>	min	3,0



M 819

		Presse	UHF	
		5 min @ 180°C		
<b>Physikalische Eigenschaften</b>				
Härte	Shore A	36/33	26/22	
Spannungswert 100 %	MPa	0,8	0,5	
Spannungswert 300 %	MPa	2,0	1,0	
Zugfestigkeit	MPa	8,2	4,2	
Reißdehnung	%	860	760	
<b>Druckverformungsrest</b>				
<b>UHF-vulkanisierter Schlauch</b>				
22 h @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%	9	<b>Renault Spez.</b> ≤ 35
7 d @ 70°C, 55 % Verf.	ASTM B	%	50	≤ 55
22 h @ -20°C, 55 % Verf.	ASTM B	%	54	---
<b>Druckverformungsrest</b>				
<b>UHF-vulkanisierter Schlauch</b>				
100 h @ RT, 50 % Verf.	VW	%	16	<b>VW Spez.</b> ≤ 25
100 h @ 70°C, 50 % Verf.	VW	%	40	≤ 45
(3 h @ RT abgekühlt)				

Unsere anwendungstechnische Beratung und die Informationen in diesem Merkblatt beruhen auf Erfahrung und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis ohne jede Garantie. Außerhalb unseres Einflusses liegende Arbeits- und Einsatzbedingungen schließen einen Anspruch aus der Anwendung unserer Daten und Empfehlungen aus. Außerdem können wir keinerlei Verantwortung für Patentverletzungen übernehmen, die möglicherweise aus der Anwendung unserer Angaben resultieren.